



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 696]

नई दिल्ली, शुक्रवार, फरवरी 23, 2018/फाल्गुन 4, 1939

No. 696]

NEW DELHI, FRIDAY, FEBRUARY 23, 2018/PHALGUNA 4, 1939

विद्युत मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 फरवरी, 2018

का.आ. 788(अ).—नीचे दी गई तालिका में उल्लिखित राजपत्र अधिसूचनाओं के तहत प्रशुल्क आधारित प्रतिस्पर्द्धी बोली (टीबीसीबी) के अंतर्गत कार्यान्वयन हेतु निम्नलिखित पारेषण योजनाएं अधिसूचित की गई थी:

क्र.सं.	योजना का नाम	राजपत्र अधिसूचना जिसके द्वारा योजना अधिसूचित की गई थी
1	फतेहगढ़, जिला जैसलमेर, राजस्थान में अल्ट्रा मेगा सोलर पार्क के लिए पारेषण प्रणाली	दिनांक 28.10.2016 का का.आ.3350 (अ) (फा.सं.15/3/2016-पारेषण)
2	पूर्वोत्तर क्षेत्र सुदृढीकरण योजना-II (एनईआरएसएस-II) भाग-ख एवं एनईआरएसएस-V	दिनांक 17.11.2015 का का.आ.3106 (अ) (फा.सं.15/9/2013-पारेषण)
3	पूर्वोत्तर क्षेत्र सुदृढीकरण योजना (एनईआरएसएस)-VI	दिनांक 17.11.2015 का का.आ.3106 (अ) (फा.सं.15/9/2013-पारेषण)
4	गोवा में अतिरिक्त 400 केवी फीड	दिनांक 28.10.2016 का का.आ.3350 (अ) (फा.सं.15/3/2016-पारेषण)
5	अरुणाचल प्रदेश में के लिए परियोजनाओं चरण-I उत्पादन पारेषण प्रणाली	दिनांक 17.11.2015 का का.आ.3106 (अ) (फा.सं.15/9/2013-पारेषण)

2. पारेषण संबंधी अधिकारप्राप्त समिति की 37^{वीं} बैठक में अधिसूचना हेतु उपर्युक्त पाँच योजनाओं के कार्यक्षेत्र में संशोधन की सिफारिश की गई थी, जो 24 अक्तूबर, 2017 के पत्र सं.100/1/ईसी(37)/2017-पीएसपीएण्डपीए-1 के तहत केंद्रीय विद्युत प्राधिकरण द्वारा विद्युत मंत्रालय को सूचित की गई थी। इस प्रकार, उपर्युक्त योजनाओं के कार्यक्षेत्र को एतद्वारा निम्नलिखितानुसार संशोधित किया जाता है:

क्र.सं.	योजना का नाम	योजना का संशोधित कार्यक्षेत्र
1	फतेहगढ़, जिला जैसलमेर, राजस्थान में अल्ट्रा मेगा सोलर पार्क के लिए पारेषण प्रणाली	<p>i. फतेहगढ़ में 400 केवी पूलिंग स्टेशन की स्थापना</p> <p>ii. फतेहगढ़ में 400 केवी में पूलिंग स्टेशन 220 केवी क्षमता</p> <p>iii. फतेहगढ़ पूलिंग स्टेशन-भादला (पीजी) 765 केवी डी/सी लाइन (400 केवी पर प्रचालित की जानी है)</p> <p>iv. फतेहगढ़ पूलिंग स्टेशन में दो 400 केवी लाइन बे</p> <p>v. संबद्ध ट्रांसफार्मर बे तथा बस कोपलर एवं ट्रांसफार्मर बे सहित 1x500 एमवीए, 400/220 केवी ट्रांसफार्मर 220 केवी लेवल पर उपलब्ध कराया जाना है।</p> <p>vi. संबद्ध बे सहित 400 केवी फतेहगढ़ पूलिंग स्टेशन पर 1x125 एमवीएआर बस रिएक्टर।</p> <p>vii. भावी 220 केवी (12) लाइन बे के लिए स्थान।</p> <p>viii. फतेहगढ़ पूलिंग स्टेशन पर भावी 400 केवी (8) लाइन बे हेतु स्थान।</p> <p>ix. प्रत्येक लेवल पर संबद्ध ट्रांसफार्मर बेस सहित भावी 220/400 केवी ट्रांसफार्मर (04) हेतु स्थान।</p> <p>x. संबद्ध बे सहित भावी 400 केवी बस रिएक्टर (02) हेतु स्थान।</p> <p>टिप्पणी 1:</p> <p>बिंदु सं.i, iii, iv एवं vi पर उल्लिखित पारेषण प्रणाली मैसर्स एआरईपीएल के लिए 1000 मेगावाट के लिए है। भादला (पीजी) में दो 400 केवी लाइन बे सहित उपर्युक्त बिंदु सं.i, ii, iii, iv एवं v पर उल्लिखित पारेषण प्रणाली फतेहगढ़ में कनेक्टिविटी अनुमति हेतु साझा पारेषण प्रणाली होगी (सीईआरसी विनियमों के अनुरूप आवेदकों द्वारा कंस्ट्रक्शन बैंक गारंटी देने के अध्यक्षीन)। उपर्युक्त बिंदु सं.ii एवं v पर उल्लिखित पारेषण प्रणाली को कनेक्टिविटी ओवदक (आवेदकों) द्वारा कंस्ट्रक्शन बैंक गारंटी देने के बाद ही टीबीसीबी कार्यक्षेत्र में शामिल किया जाएगा।</p>

		<p>टिप्पणी 2:</p> <p>a) उत्पादन स्विचयार्ड में 1X125 एमवीएआर बस रिएक्टर सहित फतेहगढ़ के लिए मैसर्स एआरईपीएल सोलर पार्क से 400 केवी डी/सी लाइन के निर्माण के लिए पार्क विकासकर्ता।</p> <p>b) पावरग्रिड द्वारा भादला अंत में 765 केवी फतेहगढ़ पीएस भादला (पीजी) डी/सी लाइन (400 केवी पर प्रचालित की जानी है) के समापन हेतु भादला (पीजी) में दो 400 केवी के लाइन बे उपलब्ध कराना।</p> <p>c) सोलर पार्क विकासकर्ता (मैसर्स एआरईपीएल) द्वारा प्रस्तावित सोलर पार्क के निकटवर्ती 400 केवी तथा 220 केवी पूलिंग स्टेशन के लिए पर्याप्त भूमि उपलब्ध कराना, जिसके लिए पारेषण लाइसेंसी भूमि के अंतरण हेतु वाणिज्यिक पहलूओं सहित मैसर्स एआरईपीएल के साथ सहयोग करेगा।</p> <p>d) अन्य कनेक्टिविटी लाइनों के लिए फतेहगढ़ पूलिंग स्टेशन पर 220 केवी लाइन बेस संबंधित विकासकर्ता के कार्यक्षेत्र के अंतर्गत रहेगी।</p> <p>e) सोलर पार्क विकासकर्ता (मैसर्स एआरईपीएल) द्वारा एआरईपीएल सोलर पार्क से 400 केवी फतेहगढ़ पूलिंग स्टेशन तक 400 केवी डी/सी लाइन के समापन के लिए फतेहगढ़ पूलिंग स्टेशन में दो 2400 केवी लाइन बे उपलब्ध कराना।</p> <p>f) सीईए ने सीटीयू को (ii) एवं (v) को छोड़कर संशोधित आरएफपी इनपुट प्रस्तुत करने की सलाह दी है ताकि योजना के लिए बोली प्रक्रिया जारी रखी जा सके। कनेक्टिविटी आवेदकों से निर्धारित समय के भीतर बीजी प्राप्त होने के बाद बिंदु सं.(ii) एवं (v) पर उल्लिखित घटकों को अपेक्षित आरएफपी इनपुट सहित कार्यक्षेत्र में शामिल किया जाएगा।</p>
2	पूर्वोत्तर क्षेत्र सुदृढीकरण योजना-II (एनईआरएसएस-II) भाग-ख एवं एनईआरएसएस-V	<p>एनईआरएसएस-II भाग-ख</p> <p>i. विश्वनाथ चरियाली (पावरग्रिड)-इटानगर 132 केवी डी/सी (जेब्रा कंडक्टर) लाइन</p> <p>ii. सिलचर (पावरग्रिड)-मीसा (पावरग्रिड) 400केवी डी/सी (क्वाड) लाइन</p> <p>iii. विश्वनाथ चरियाली-इटानगर (पावरग्रिड)-इटानगर 132 केवी डी/सी (जेब्रा कंडक्टर) लाइन के समापन के लिए इटानगर में दो 132 केवी लाइन बे</p> <p>iv. गोहपुर में 132 केवी डी/सी विश्वनाथ चरियाली (पीजी) इटानगर लाइन के सर्किट का लीलो (आईजीसीएल)</p>

टिप्पणी:

1. पावरग्रिड निम्नलिखित सुविधाएं प्रदान करेगा:

(i) सिलचर-मीसा 400 केवी डी/सी लाइन (क्वाड) लाइन के समापन हेतु सिचलर तथा मीसा उप-केंद्रों पर में 400 केवी का दो जीआईएस लाइन बे।

(ii) विश्वनाथ चरियाली-इटानगर 132 केवी डी/सी लाइन के समापन हेतु विश्वनाथ चरियाली एस/एस में दो 132 केवी दो डी/सी लाइनों। स्थान संबंधी बाधाओं के मामले में जीआईएस बे उपलब्ध कराई जाएगी।

(iii) जीआईएस बे सहित मीसा (पावरग्रिड) में 420 केवी, 1x80 एमवीएआर बस रिएक्टर।

(iv) सिलचर-मीसा 400 केवी डी/सी लाइन के प्रत्येक सर्किट के मीसा अंत में जीआईएस बे सहित 80 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर।

2. डीओपी, अरुणाचल प्रदेश द्वारा विश्वनाथ चरियाली-इटानगर (जेब्रा कंडक्टर) 132 केवी डी/सी लाइन के समापन के लिए इटानगर एस/एस में 132 केवी के 2 लाइन बे हेतु स्थान उपलब्ध कराना।

3. एईजीसीएल द्वारा गोहपुर 132 केवी एस/एस में 132 केवी के 2 जीआईएस लाइन बे उपलब्ध कराना।

4. एईजीसीएल द्वारा दिसंबर, 2019 से पहले गोहपुर 132 केवी जीआईएस एस/एस में डबल मेन बस स्विचिंग योजना कार्यान्वित करना।

एनईआरएसएस-V

(i) सूरजमणिनगर में 400/132 केवी, 7x105 एमवीए सिंगल फेज (एक अतिरिक्त सहित) की स्थापना

400 केवी

• आईसीटी: 400/132 केवी, 7x105 एमवीए सिंगल फेज (एक अतिरिक्त सहित)

• आईसीटी बे: 2

• लाइन बे: 4

[पलटाना-सूरजमणिनगर के लिए दो लाइनों तथा सूरजमणिनगर-पी.के.]

	<p><i>बाड़ी 400 केवी डी/सी लाइनों के लिए दो लाइनें]</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • बस रिएक्टर: 2x125 एमवीएआर • बस रिएक्टर बे: 2 • भावी लाइन बे के लिए स्थान (स्विचेबल लाइन रिएक्टर हेतु स्थान सहित): 6 • आईसीटी बे के लिए स्थान: 1 <p>132 केवी</p> <ul style="list-style-type: none"> • आईसीटी बे: 2 • लाइन बे: 2 <p><i>[सूरजमणिनगर (टीएसईसीएल)-सूरजमणिनगर (टीबीसीबी) 132 केवी डी/सी उच्च क्षमता/एचटीएलएस हेतु 2 लाइनें (सिंगल मूज के समतुल्य)]</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • भावी लाइन बे के लिए स्थान: 6 • भावी आईसीटी बे के लिए स्थान: 1 <p>भावी 400/132 केवी, 315 एमवीए आईसीटी के लिए स्थान</p> <p>टीएसपी सूरजमणिनगर (टीएसईसीएल) एस/एस से 10 किलोमीटर की परिधि में सूरजमणिनगर एस/एस के स्थान का चयन करने के लिए स्वतंत्र है।</p> <p>(ii) पी.के. बाड़ी में 400/132 केवी, 7x105 एमवीए सिंगल फेज (एक अतिरिक्त सहित) की स्थापना।</p> <p>400 केवी</p> <ul style="list-style-type: none"> • आईसीटी: 400/132 केवी, 7x105 एमवीए सिंगल फेज (एक अतिरिक्त सहित) • आईसीटी बे: 2 • लाइन बे: 4 <p><i>[सूरजमणिनगर-पी.के. बाड़ी के लिए दो लाइनें तथा पी.के. बाड़ी-सिलचर 400 केवी डी/सी लाइनों के लिए दो लाइनें]</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • बस रिएक्टर: 2x125 एमवीएआर
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> • बस रिएक्टर बे: 2 • भावी लाइन बे के लिए स्थान (स्विचेबल लाइन रिएक्टर हेतु स्थान सहित): 6 • आईसीटी बे के लिए स्थान: 1 <p>132 केवी</p> <ul style="list-style-type: none"> • आईसीटी बे: 2 • लाइन बे: 2 <p>[पी.के. बाड़ी (टीएसईसीएल)-पी.के. बाड़ी (टीबीसीबी) 132 केवी डी/सी उच्च क्षमता/एचटीएलएस हेतु 2 लाइनें (सिंगल मूज के समतुल्य)]</p> <ul style="list-style-type: none"> • भावी लाइन बे के लिए स्थान: 6 • भावी आईसीटी बे के लिए स्थान: 1 <p>भावी 400/132 केवी, 315एमवीए आईसीटी के लिए स्थान</p> <p>(iii) दिवन मूज सहित सूरजमणिनगर-पी.के. बाड़ी 400 केवी डी/सी लाइन</p> <p>(iv) एजीटीपीपी (नीपको)-पी.के. बाड़ी (टीएसईसीएल) 132 केवी डी/सी लाइन उच्च क्षमता वाली एचटीएलएस कंडक्टर सहित (85°C पर सिंगल मूज क्षमता के समतुल्य)।</p> <p>(v) एजीटीपीपी (नीपको) एवं पी.के. बाड़ी (टीएसईसीएल) प्रत्येक में 132 केवी की 2 लाइन बे।</p> <p>(vi) पलटाना-सूरजमणिनगर 400 केवी डी/सी लाइन 400 केवी प्रचालन हेतु पलटाना जेनरेशन स्विचयार्ड में दो 400 केवी लाइन बेस।</p> <p>टिप्पणी:</p> <p>1. टीएसईसीएल निम्नलिखित कार्यान्वित करेगा:</p> <p>a. उच्च क्षमता/एचटीएलएस सहित सूरजमणिनगर (टीएसईसीएल)-सूरजमणिनगर (टीबीसीबी) 132 केवी डी/सी लाइन (सिंगल मूज के समतुल्य)</p> <p>b. उच्च क्षमता/एचटीएलएस सहित पी.के. बाड़ी (टीएसईसीएल)-पी.के. बाड़ी (टीबीसीबी) 132 केवी डी/सी लाइन (सिंगल मूज के समतुल्य)</p>
--	---

		<p>c. एजीटीपीपी (नीपको)-पी.के. बाड़ी (टीएसईसीएल) 132 केवी डीसी लाइन के समापन के लिए पी.के. बाड़ी (टीएसईसीएल) एसाएस में दो 132 केवी लाइन बे हेतु स्थान उपलब्ध कराना।</p> <p>2. ओटीपीसी निम्नलिखित कार्यान्वित करेगा:</p> <p>a. 400 केवी पर पलटाना-सूरजमणिनगर 400 केवी डीसी लाइन (वर्तमान में 132 केवी पर चार्ज की गई) के समापन हेतु पलटाना उत्पादन यार्ड में 2 400 केवी लाइन बे के लिए स्थान उपलब्ध कराना।</p> <p>3. नीपको द्वारा एजीटीपीपी (नीपको)-पी.के. बाड़ी (टीएसईसीएल) 132 केवी डीसी लाइन के समापन के लिए एजीटीपीपी उत्पादन यार्ड में दो 132 केवी लाइन बे के लिए स्थान उपलब्ध कराना।</p>
3	पूर्वोत्तर क्षेत्र सुदृढीकरण योजना (एनईआरएसएस)-VI	<p>(i) न्यू कोहिमा में 400/220 केवी, 7x167 एमवीए सिंगल फेज (एक अतिरिक्त सहित) की स्थापना</p> <p>400 केवी</p> <p>आईसीटी: 400/220 केवी, 7x167 एमवीए सिंगल फेज (एक अतिरिक्त सहित)</p> <p>आईसीटी बे: 2</p> <p>लाइन बे: 4</p> <p>बस रिएक्टर: 2x125 एमवीएआर</p> <p>बस रिएक्टर बे: 2</p> <p>भावी लाइन बे हेतु स्थान (एस/डब्ल्यू लाइन रिएक्टर हेतु स्थान सहित): 4</p> <p>भावी आईसीटी बे हेतु स्थान: 1</p> <p>220 केवी</p> <p>आईसीटी बे: 2</p> <p>लाइन बे: 2</p> <p>भावी लाइन बे हेतु स्थान: 6</p> <p>भावी आईसीटी बे हेतु स्थान: 1</p> <p>भावी 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी हेतु स्थान</p>

	<p>(ii) ट्विन एसीएसआर मूज सहित इंफाल-न्यू कोहिमा 400 केवी डी/सी लाइन</p> <p>(iii) ट्विन एसीएसआर मूज सहित न्यू कोहिमा-न्यू मरियानी 400 केवी डी/सी लाइन</p> <p>टिप्पणी:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. सीटीयू (पावरग्रिड) द्वारा इंफाल-न्यू कोहिमा 400 केवी डी/सी लाइन के समापन हेतु इंफाल (पावरग्रिड) उप-केंद्र में दो 400 केवी लाइन बे उपलब्ध कराना 2. सीटीयू (पावरग्रिड) द्वारा न्यू कोहिमा-न्यू मरियानी 400 केवी डी/सी लाइन के समापन हेतु न्यू मरियानी उप-केंद्र पर 400 केवी लाइन बे उपलब्ध कराना 3. आईजीसीएल, असम निम्नलिखित कार्यान्वित करेगा: <ol style="list-style-type: none"> (i) न्यू मरियानी-मरियानी 220 केवी डी/सी लाइन (उच्च क्षमता वाली कंडक्टर सहित) (ii) मरियानी (असम) से न्यू मरियानी तक सामागुडी-मरियानी 200 केवी की 2Xएस/सी लाइन के एक सर्किट का समापन (iii) खुमताई में 220/132 केवी, 2X160 एमवीए सब-स्टेशन की स्थापना (iv) खुमताई में सामागुडी-न्यू मरियानी 220 केवी की 2Xएस/सी लाइन की लीलो 4. नागालैंड निम्नलिखित कार्यान्वित करेगा: <ol style="list-style-type: none"> (i) ट्विन मूज के समतुल्य उच्च क्षमता/एचटीएलएस कंडक्टर सहित न्यू कोहिमा (400/220 केवी टीबीसीबी)-न्यू कोहिमा (220/132 केवी-नागालैंड) 220 केवी डी/सी लाइन 5. आरटीएम के माध्यम से पावरग्रिड द्वारा संशोधित कार्यक्षेत्र कार्यान्वित किया जाना है: <ol style="list-style-type: none"> (i) इंफाल (पीजी) में 420 केवी, 1X125 एमवीएआर बस रिएक्टर (2^{रा}) (ii) संबंध बे सहित 2X500 एमवीए ट्रांसफार्मर के साथ 400/220 केवी के लिए न्यू मरियानी सब-स्टेशन का उन्नयन
--	---

		<p>(iii) मरियानी (एईजीसीएल) से मरियानी (एईजीसीएल)-मीसा 400 केवी लाइन (वर्तमान में 220 केवी पर प्रचालित) का डिक्नेक्शन तथा न्यू मरियानी (पावरग्रिड) में उसका समापन तथा 400 केवी पर परिणामी मरियानी (पावरग्रिड)-मीसा लाइन (सर्किट-1) का प्रचालन</p> <p>(iv) 400 केवी के निर्धारित वोल्टेज स्तर पर मौजूदा मीसा-न्यू मरियानी (पावरग्रिड) 400 केवी (वर्तमान में 220 केवी) लाइन (सर्किट-2) का प्रचालन</p> <p>(v) मीसा-न्यू मरियानी 400 केवी डीसी लाइन के समापन के लिए न्यू मरियानी में दो 400 केवी लाइन बे [(iii) एवं (iv) के पश्चात् बनाई गई]</p> <p>(vi) न्यू मरियानी-मीसा 400 केवी डीसी लाइन के समापन के लिए मीसा में दो 400 केवी लाइन (जीआईएस) [(iii) एवं (iv) के पश्चात् बनाई गई]</p> <p>(vii) न्यू मरियानी में 420 केवी, 2X125 एमवीएआर बस रिएक्टर</p> <p>(viii) न्यू मरियानी-मरियानी (एईजीसीएल) 220 केवी डी/सी ट्रिवन मूज लाइन के लिए न्यू मरियानी में दो 220 केवी लाइन बे (लाइन एईजीसीएल के कार्यक्षेत्र में)</p> <p>(ix) इंफाल-न्यू कोहिमा 400 केवी डी/सी लाइन के समापन के लिए इंफाल (पीजी) एस/एस में दो 400 केवी लाइन बे (लाइन टीबीसीबी के अंतर्गत)</p> <p>(x) न्यू कोहिमा-न्यू मरियानी 400 केवी डी/सी लाइन के समापन के लिए न्यू मरियानी एस/एस पर दो 400 केवी लाइन बे (लाइन टीबीसीबी के अंतर्गत)</p> <p>टिप्पणी:</p> <p>(a) *मीसा में मीसा-न्यू मरियानी लाइन के मीसा अंतिम छोर पर संस्थापित दो 420 केवी, 50 एमवीएआर फिक्स्ड लाइन रिएक्टरों को मीसा-न्यू मरियानी डी/सी लाइन के 400 केवी प्रचालन को ध्यान में रखते हुए 400 केवी के निर्धारित वोल्टेज स्तर पर चार्ज किया जाना अपेक्षित है।</p> <p>(b) मीसा में खाली की गई मीसा-न्यू मरियानी डी/सी लाइन</p>
--	--	---

		<p>की दो 220 केवी लाइन बे के 400 केवी के प्रचालन के साथ मीसा-शंकरदेव नगर 220 केवी डी/सी लाइन के लिए एईजीसीएल द्वारा प्रयोग किया जाएगा (लाइन एईजीसीएल के कार्यक्षेत्र अंतर्गत)।</p> <p>(c) 400 केवी पर मीसा-न्यू मरियानी (सर्किट-2) के 400 केवी के प्रचालन से न्यू मरियानी में खाली किए गए 220 केवी बे का मरियानी (एईजीसीएल) से न्यू मरियानी (पावरग्रिड) तक 220 केवी सामागुडी-मरियानी (एईजीसीएल) 2Xएस/सी लाइनों में से एक लाइन का समापन। इस प्रकार, सामागुडी-न्यू मरियानी (पावरग्रिड) तथा सामागुडी-मरियानी (एईजीसीएल) 220 केवी एस/सी लाइन बनती है।</p>
4	गोवा के लिए अतिरिक्त 400 केवी फीड	<p>(i) जेलडैम में नरेंद्र (मौजूदा)-नरेंद्र (न्यू) 400 केवी डी/सी (क्वाड) लाइन के एक सर्किट का लीलो: 120 किलोमीटर</p> <p>(ii) जेलडैम-मापुसा 400 केवी डी/सी (क्वाड) लाइन: 40 किलोमीटर</p> <p>(iii) जेलडैम में 2X500 एमवीए, 400/220 केवी सब-स्टेशन की स्थापना: क्षमता-1000 एमवीए</p> <p>400केवी</p> <ul style="list-style-type: none"> आईसीटी : 2X500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी बे: 2 लाइन बे: 4 लाइन (जेलडैम-मापुसा 400 केवी डी/सी (क्वाड) लाइन के लिए 2 लाइन तथा जेलडैम में नरेंद्र (मौजूदा)-नरेंद्र (न्यू) 400 केवी डी/सी क्वाड लाइन के 1 सर्किट के लीलो के लिए 2 लाइन) बस रिएक्टर: 1X125 एमवीएआर बस रिएक्टर बे: 1 2X500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी के लिए स्थान (भावी) आईसीटी बे के लिए स्थान (भावी): 2 लाइन रिएक्टरों (भावी) सहित लाइन बे के लिए स्थान: 4 500 ओह्लस एनजीआर के साथ तथा इनकी अनुषंगियों सहित 1X63 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर (जेलडैम में नरेंद्र (मौजूदा)-नरेंद्र (न्यू) 400 केवी डी/सी क्वाड लाइन के एक सर्किट के

	<p>लीलो के पश्चात् बनाई गई नरेंद्र (मौजूदा)-जेलडैम 400 केवी लाइन के लिए)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 500 ओह्मस एनजीआर के साथ तथा इनकी अनुषंगियों सहित 1X80 एमवीएआर फिक्स लाइन रिएक्टर (जेलडैम में नरेंद्र (मौजूदा)-नरेंद्र (न्यू) 400 केवी डी/सी क्राड लाइन के एक सर्किट के लीलो के पश्चात् बनाई गई नरेंद्र (न्यू)-जेलडैम 400 केवी (क्राड) लाइन के लिए) <p>220 केवी</p> <ul style="list-style-type: none"> • एचटीएलएस कंडक्टरों के साथ 220 केवी डी/सी लाइन के जरिए जेलडैम (मौजूदा) सब-स्टेशन के साथ इंटर-कनेक्शन (ट्रिवन मूज कंडक्टर के एम्पेसिटी समतुल्य) • आईसीटी बे: 2 • लाइन बे: 6 लाइन (न्यू जेलडैम (400 केवी) जेलडैम (जीईडी) 220 केवी डी/सी लाइन के लिए 2, न्यू जेलडैम (400 केवी) वर्ना (जीईडी) 220 केवी डी/सी लाइन के लिए 2 तथा न्यू जेलडैम (400 केवी) अंबेवाड़ी-पोंडा 220 केवी डी/सी लाइन की 2री सर्किट के लीलो के लिए 2) • आईसीटी बे के लिए स्थान (भावी): 2 • लाइन बे के लिए स्थान (भावी): 6 <p>टिप्पणी:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. उपरोक्त उल्लिखित लाइनों की लंबाई अनुमानित हैं क्योंकि सही लंबाई का पता विस्तृत सर्वेक्षण के पश्चात् किया जाएगा। b. नरेंद्र (मौजूदा)-नरेंद्र (न्यू) 400 केवी डी/सी (क्राड) लाइन: 178 किलोमीटर दोनों छोर पर लाइन रिएक्टर के बिना हैं। जेलडैम एस/एस (लीलो की लंबाई 120 किलोमीटर मानते हुए) में इस लाइन के लीलो के पश्चात्, संशोधित सेक्शनों की लंबाई अर्थात् नरेंद्र (मौजूदा)-जेलडैम 400 केवी (क्राड) लाइन: 120 किलोमीटर (लगभग) तथा नरेंद्र (न्यू)-जेलडैम 400 केवी (क्राड) लाइन: 298 किलोमीटर (लगभग)। तदनुसार, पावरग्रिड द्वारा 500 ओह्मस एनजीआर तथा इसकी अनुषंगियों सहित नरेंद्र (न्यू) एस/एस 1x80 एमवीएआर, 420 केवी फिक्स्ड लाइन रिएक्टर उपलब्ध कराना {नरेंद्र (न्यू)-जेलडैम 400 केवी (क्राड) लाइन सेक्शन के लिए}।
--	--

		c. पावरग्रिड द्वारा जेलडैम-मापुसा 400 केवी डी/सी (क्वाड) लाइन के लिए अपने मापुसा एस/एस में दो 400 केवी लाइन बे उपलब्ध करवाया गया।
5	अरुणाचल प्रदेश में चरण-1 उत्पादन परियोजनाओं के लिए पारेषण प्रणाली	<p>(i) डिंचांग-रांगिया/रॉवटा पूलिंग स्टेशन 400 केवी डी/सी (एसीएसआर क्वाड मूज)</p> <p>(ii) रांगिया/रॉवटा पूलिंग स्टेशन में बलिपाड़ा-बोंगईगाँव 400 केवी डी/सी (एसीएसआर ट्विन मूज) लाइन के दोनों सर्किट का लीलो</p> <p>(iii) अरुणाचल प्रदेश में डिंचांग में 7X166 एमवीए 400/220 केवी पूलिंग स्टेशन (जीआईएस) की स्थापना</p> <p>400 केवी</p> <ul style="list-style-type: none"> • आईसीटी सिंगल फेज 7X166 एमवीए, 400/220 केवी (1 अतिरिक्त यूनिट सहित) • आईसीटी बे-2 • लाइन बे-2 • बस रिएक्टर 80 एमवीएआर-2 • बस रिएक्टर बे-2 • भावी लाइन बे के लिए स्थान-4 • भावी आईसीटी बे के लिए स्थान-2 <p>220 केवी</p> <ul style="list-style-type: none"> • आईसीटी बे-2 • भावी लाइन बे के लिए स्थान-18 • भावी आईसीटी बे के लिए स्थान-2 • भावी आईसीटी के लिए स्थान • भावी आईसीटी 1-फेज 6X166 एमवीए 400/220 केवी के लिए स्थान <p>(iv) असम में रांगिया/रॉवटा में 2X500 एमवीए 400/220 केवी पूलिंग स्टेशन</p> <p>400 केवी</p> <ul style="list-style-type: none"> • आईसीटी 2X500 एमवीए 400/220 केवी

	<ul style="list-style-type: none"> • आईसीटी बे-2 • लाइन बे-6 • बस रिएक्टर 125 एमवीएआर-2 • बस रिएक्टर बे-2 • डिंचांग-रांगिया/राँवटा पूलिंग प्वायंट 400 केवी डी/सी (क्वाड) लाइन के लिए रांगिया/राँवटा के छोर पर 63 एमवीएआर के स्विचेबल लाइन रिएक्टर-2 • भावी लाइन बे के लिए स्थान-12 • भावी आईसीटी बे के लिए स्थान -2 <p>220 केवी</p> <ul style="list-style-type: none"> • आईसीटी बे-2 • लाइन बे-6 • भावी लाइन बे के लिए स्थान-4 • भावी आईसीटी बे के लिए स्थान-2 • भावी आईसीटी के लिए स्थान • 2X500 एमवीए 400/220 केवी आईसीटी के लिए स्थान <p><u>टिप्पणी:</u></p> <p>मैसर्स दिरांग एनर्जी प्रा.लि. को अपनी दिरांग एचईपी-डिंचांग 220 केवी डी/सी लाइन के समापन के लिए डिंचांग पूलिंग स्टेशन में दो 220 केवी लाइन बे का निर्माण करना।</p>
--	---

[फा.सं.15/3/2017-पारेषण-भाग(3)]

भारती, संयुक्त सचिव (पारेषण)

MINISTRY OF POWER**NOTIFICATION**

New Delhi, the 23rd February, 2018

S.O. 788(E).—The following transmission schemes were notified for implementation under Tariff Based Competitive Bidding (TBCB) vide Gazette Notifications mentioned in below table:

Sl. No.	Name of the Scheme	Gazette Notification by which Scheme was notified
1	Transmission system for Ultra Mega Solar Park in Fatehgarh, distt. Jaisalmer, Rajasthan	S.O. 3350(E). Dated 28.10.2016 (F.No.15/3/2016-Trans)
2	North Eastern Region Strengthening Scheme- II (NERSS-II) Part-B & NERSS-V	S.O. 3106(E). Dated 17.11.2015 (F.No.15/9/2013-Trans)
3	North Eastern Region Strengthening Scheme (NERSS)-VI	S.O. 3106(E). Dated 17.11.2015 (F.No.15/9/2013-Trans)
4	Additional 400 kV feed to Goa	S.O. 3350(E). Dated 28.10.2016 (F.No.15/3/2016-Trans)
5	Transmission System for Phase- I generation projects in Arunachal Pradesh	S.O. 3106(E). Dated 17.11.2015 (F.No.15/9/2013-Trans)

2. Modification in the scope of above mentioned five schemes was recommended for notification in 37th meeting of Empowered Committee on Transmission, which was conveyed to Ministry of Power by Central Electricity Authority vide letter No. 100/1/EC(37)2017-PSP&PA-I dated 24th October, 2017. As such, the scopes of above schemes are hereby modified as mentioned below:

Sl. No.	Name of the Scheme	Modified Scope of the scheme
1	Transmission system for Ultra Mega Solar Park in Fatehgarh, distt. Jaisalmer, Rajasthan	<p>i. Establishment of 400kV Pooling Station at Fatehgarh</p> <p>ii. Provision of 220kV level at 400kV Pooling Station at Fatehgarh</p> <p>iii. Fatehgarh Pooling station-Bhadla (PG)765 kV D/C line (to be operated at 400 kV).</p> <p>iv. 2 Nos. of 400kV line bays at Fatehgarh Pooling station.</p> <p>v. 1x500 MVA, 400/220kV transformer along with associated transformer bays and Bus Coupler and Transfer Bus bay to be provided at 220kV level</p> <p>vi. 1x125 MVAR Bus reactor at 400kV Fatehgarh Pooling station along with associated bay.</p> <p>vii. Space for future 220 kV (12 Nos.) line bays.</p> <p>viii. Space for future 400kV (8 Nos.) line bays along with line reactors at Fatehgarh Pooling station.</p> <p>ix. Space for future 220/400kV transformers (04 Nos.) along with associated transformer bays at each level.</p> <p>x. Space for future 400kV bus reactor (2 Nos.) along with associated bays.</p> <p>Note 1: Transmission system mentioned at Point nos. i, iii, iv and vi are for 1000 MW LTA to M/s AREPL. Transmission system mentioned above at Point Nos. i, ii, iii, iv & v along with 2 nos. of 400 kV line bays at Bhadla (PG), shall be the Common Transmission system for grant of Connectivity at Fatehgarh (subject to the submission of Construction Bank Guarantee by applicants in line with the CERC Regulations). Transmission system mentioned above at Point Nos. ii and v to be included in the TBCB scope only after submission of Construction Bank Guarantee by connectivity applicants(s).</p>

		<p>Note 2:</p> <ol style="list-style-type: none"> Park Developer to construct 400kV D/C line from M/s AREPL solar park to Fatehgarh along with 1x125 MVAR bus reactor at generation switchyard. POWERGRID to provide 2 nos. of 400kV line bays at Bhadla (PG) for termination of 765kV Fatehgarh PS-Bhadla (PG) D/c line (to be operated at 400kV) at Bhadla end. The Solar park developer (M/s AREPL) to provide adequate land for 400kV and 220 kV pooling station adjacent to the proposed solar park for which, transmission licensee shall coordinate with M/s AREPL including commercial aspects for transfer of land. 220 kV line bays at Fatehgarh Pooling station for other connectivity lines shall be under the scope of respective developer Solar park developer (M/s AREPL) to provide 2 nos. of 400kV line bays at Fatehgarh Pooling Station for termination of 400kV D/C line from AREPL solar park to 400kV Fatehgarh Pooling station. CEA advised CTU to furnish revised RfP inputs except for (ii) & (v) to BPC so that the bidding process for the scheme may continue. After receipt of BG from connectivity applicants within stipulated time, elements at (ii) & (v) would be included in the scope along with requisite RfP inputs.
2	North Eastern Region Strengthening Scheme- II (NERSS-II) Part-B & NERSS-V	<p><u>NERSS-II Part-B</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Biswanath Chariyalli (POWERGRID) – Itanagar 132kV D/c (Zebra conductor) line Silchar (POWERGRID) – Misa (POWERGRID) 400kV D/c (Quad) line 2 nos. 132kV line bays at Itanagar for termination of Biswanath Chariyalli (POWERGRID) – Itanagar 132kV D/c (Zebra conductor) line LILo of one circuit of 132kV D/c Biswanath Chariyalli (PG) – Itanagar line at Gohpur (AEGCL) <p>Note:</p> <ol style="list-style-type: none"> POWERGRID would provide following: <ol style="list-style-type: none"> 2 no. 400kV GIS line bays each at Silchar and Misa substations for termination of Silchar - Misa 400kV D/c line (Quad) line 2 no. 132kV AIS line bay at Biswanath Chariyalli S/s for termination of Biswanath Chariyalli –Itanagar 132kV D/c line. In case of space constraint GIS bays would be provided. 420kV, 1x80MVAR bus reactor at Misa (POWERGRID) along with GIS bay 80MVAR switchable line reactor with GIS bays at Misa end of each circuit of Silchar- Misa 400kV D/c line DoP, Arunachal Pradesh to provide space for 2 no. 132 kV line bays at Itanagar S/s for termination of Biswanath Chariyalli- Itanagar (Zebra conductor) 132 kV D/C line AEGCL to provide 2 no. of 132kV GIS line bays at Gohpur 132kV S/s. AEGCL to implement the double main bus switching scheme at Gohpur 132kV GIS S/s before Dec 2019. <p><u>NERSS-V</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Establishment of 400/132 kV, 7x105MVA Single Phase (including one spare) S/s at Surajmaninagar

	<p>400 kV</p> <ul style="list-style-type: none"> • ICTs: 400/132 kV, 7x105 MVA single phase (including one spare) • ICTs bays: 2 no. • Line bays: 4 no. <p><i>[2 no. for Palatana – Surajmaninagar and 2 no. for Surajmaninagar – P.K.Bari 400kV D/c lines]</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Bus reactor: 2x125 MVAR • Bus reactor bays: 2 no. • Space for future line bays (including space for switchable line reactor): 6 no. • Space for ICT bays: 1 no. <p>132 kV</p> <ul style="list-style-type: none"> • ICTs bays: 2 no. • Line bays: 2 no. <p><i>[2 no. for Surajmaninagar (TSECL) – Surajmaninagar (TBCB) 132kV D/c high capacity / HTLS (equivalent of single moose) line]</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Space for future line bays: 6 no. • Space for ICT bays: 1 no. <p>Space for future 400/132 kV, 315 MVA ICT</p> <p>TSP is free to choose the location of Surajmaninagar S/s within a radius of 10km from the Surajmaninagar (TSECL) S/s</p> <p>(ii) Establishment of 400/132 kV, 7X105MVA Single Phase (including one spare) S/s at P.K. Bari</p> <p>400 kV</p> <ul style="list-style-type: none"> • ICTs: 400/132 kV, 7x105 MVA single phase (including one spare) • ICTs bays: 2 no. • Line bays: 4 no. <p><i>[2 no. for Surajmaninagar – P.K.Bari and 2 no. for P.K.Bari – Silchar 400kV D/c lines]</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Bus reactor: 2x125 MVAR • Bus reactor bays: 2 no. • Space for future line bays (including space for switchable line reactor): 6 no. • Space for ICT bays: 1 no. <p>132 kV</p> <ul style="list-style-type: none"> • ICTs bays: 2 no. • Line bays: 2 no. <p><i>[2 no. for P.K. Bari (TSECL) – P.K. Bari (TBCB) 132kV D/c high capacity / HTLS (equivalent of single moose) line]</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Space for future line bays: 6 no. • Space for ICT bays: 1 no. <p>Space for future 400/132 kV, 315MVA ICT</p> <p>(iii) Surajmaninagar – P. K. Bari 400 kV D/c line with Twin Moose</p> <p>(iv) AGTPP (NEEPCO) – P.K. Bari (TSECL) 132 kV D/c line with high capacity HTLS conductor (equivalent to single moose ampacity at 85°C)</p> <p>(v) 2 no. 132kV line bays each at AGTPP (NEEPCO) and P.K. Bari (TSECL)</p>
--	---

			<p>(vi) 2 no. 400 kV line bays at Pallatana Generation Switchyard for 400kV operation of Pallatana – Surajmaninagar 400kV D/c line</p> <p>Note:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. TSECL would implement the following: <ol style="list-style-type: none"> a. Surajmaninagar (TSECL) – Surajmaninagar (TBCB) 132kV D/c line with high capacity / HTLS (equivalent of single moose) b. P.K. Bari (TSECL) – P.K. Bari (TBCB) 132kV D/c line with high capacity / HTLS (equivalent of single moose) c. To provide space for 2 no. 132kV line bays at P. K. Bari (TSECL) S/s for termination of AGTPP (NEEPCO) - P.K. Bari (TSECL) 132 kV D/C line. 2. OTPC would implement the following: <ol style="list-style-type: none"> a. To provide space for 2 no. 400kV line bays at Palatana generation switchyard for termination of Palatana – Surajmaninagar 400kV D/c line (presently charged at 132kV) at 400kV. 3. NEEPCO to provide space for 2 no. 132kV line bays at AGTPP generation switchyard for termination of AGTPP (NEEPCO) – P.K. Bari (TSECL) 132kV D/c line.
3	North Eastern Region Strengthening (NERSS)-VI	Region Scheme	<p>(i) Establishment of 400/220 kV, 7x167MVA Single Phase (including one spare) S/S at New Kohima</p> <p>400 kV ICTs: 400/220kV, 7x167MVA Single Phase (including one spare) ICTs bays: 2 no. Line bays: 4 no. Bus reactor: 2x125 MVAR Bus reactor bay: 2 no. Space for future line bays (Incl. space for sw. line reactor): 4 no. Space for future ICT bays: 1 no.</p> <p>220 kV ICTs bays: 2 no. Line bays: 2 no. Space for future line bays: 6 no. Space for future ICT bays: 1 no.</p> <p>Space for 400/220kV, 500MVA ICT</p> <p>(ii) Imphal – New Kohima 400 kV D/C line with Twin ACSR Moose</p> <p>(iii) New Kohima – New Mariani 400kV D/C line with Twin ACSR Moose</p> <p>Note:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. CTU (POWERGRID) to provide 2 no. 400kV line bays at Imphal (POWERGRID) S/s for termination of Imphal – New Kohima 400kV D/C line 2. CTU (POWERGRID) to provide 2 no. 400kV line bays at New Mariani S/s for termination of New Kohima – New Mariani 400kV D/C line 3. AEGCL, Assam would implement following: <ol style="list-style-type: none"> (i) New Mariani – Mariani 220kV D/c line (with high capacity Conductor) (ii) Termination of one circuit of Samaguri – Mariani 220kV 2xS/c line from Mariani (Assam) to New Mariani

		<p>(iii) Establishment of 220/132kV, 2x160MVA substation at Khumtai</p> <p>(iv) LILO of Samaguri – New Mariani 220kV 2xS/c lines at Khumtai</p> <p>4. Nagaland would implement following:</p> <p>(i) New Kohima (400/220kV TBCB) – New Kohima (220/132kV - Nagaland) 220kV D/c line with high capacity / HTLS conductor equivalent to twin moose</p> <p>5. Revised scope to be implemented through by POWERGRID through RTM:</p> <p>(i) 420kV, 1x125 MVAR bus reactor (2nd) at Imphal (PG)</p> <p>(ii) Up-gradation of New Mariani substation to 400/220kV with 2x500MVA transformer along with associated bays</p> <p>(iii) Disconnection of Mariani (AEGCL) – Misa 400kV line (presently operated at 220kV) from Mariani (AEGCL) and termination of the same at New Mariani (POWERGRID) and operation of the resultant Mariani (POWERGRID) – Misa line (ckt-1) at 400kV</p> <p>(iv) Operation of existing Misa – New Mariani (POWERGRID) 400kV (presently operated at 220kV) line (ckt-2) at rated voltage level of 400kV</p> <p>(v) 2 no. 400kV line bays at New Mariani for termination of Misa - New Mariani 400kV D/c line [formed after (iii) and (iv)]</p> <p>(vi) 2 no. 400 kV line bays (GIS) at Misa for termination of New Mariani – Misa 400kV D/c line [formed after (iii) and (iv)]</p> <p>(vii) 420kV, 2x125MVAR bus reactors at New Mariani</p> <p>(viii) 2 no. 220kV line bays at New Mariani for termination of New Mariani – Mariani (AEGCL) 220kV D/c twin moose line (line under AEGCL scope)</p> <p>(ix) 2 no. 400kV line bays at Imphal (PG) S/s for termination of Imphal – New Kohima 400kV D/c line (line under TBCB)</p> <p>(x) 2 no. 400 kV line bays at New Mariani S/S for termination of New Kohima-New Mariani 400 kV D/C line (line under TBCB)</p> <p>Note:</p> <p>(a) * 2 no. 420kV, 50MVAR fixed line reactors installed at Misa end of the Misa – New Mariani line are required to be charged at rated voltage level of 400kV in view of 400kV operation of the Misa – New Mariani D/c line.</p> <p>(b) With 400kV operation of Misa – New Mariani D/c line, 2 no. 220kV line bays vacated at Misa shall be utilised by AEGCL for Misa – Sankardeb Nagar 220kV D/c line (line under AEGCL scope)</p> <p>(c) With 400kV operation of Misa – New Mariani (ckt-2) at 400kV, the 220kV bay vacated at New Mariani shall be utilised by AEGCL for termination of one of the 220kV Samaguri - Mariani (AEGCL) 2xS/C lines from Mariani (AEGCL) to New Mariani (POWERGRID) thus forming Samaguri-New Mariani (POWERGRID) and Samaguri-Mariani (AEGCL) 220kV S/C lines</p>
4	Additional 400 kV feed to Goa	<p>(i) LILO of one ckt. of Narendra (existing) – Narendra (New) 400kV D/c (quad) line at Xeldem: 120 km</p> <p>(ii) Xeldem – Mapusa 400kV D/c (quad) line: 40 km</p> <p>(iii) Establishment of 2x500MVA, 400/220kV substation at Xeldem: Capacity- 1000 MVA</p>

		<p><u>400kV</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • ICTs : 2x500MVA, 400/220kV • ICT bays: 2 nos. • Line bays: 4 nos. (2 nos. for Xeldem – Mapusa 400kV D/c (quad) line & 2 nos. for LILO of one ckt of Narendra (existing) – Narendra (New) 400kV D/c quad line at Xeldem) • Bus Reactor: 1x125MVAR • Bus Reactor Bay: 1 no • Space for 2x500MVA, 400/220kV ICTs (future) • Space for ICT bays (future): 2 nos. • Space for Line bays along with Line Reactors (future): 4 nos. • 1x63MVAR switchable line reactor along with 500 Ohms NGR and its auxiliaries (for Narendra (existing) – Xeldem 400kV line formed after LILO of one ckt of Narendra (existing) – Narendra (New) 400kV D/c quad line at Xeldem) • 1x80MVAR fixed line reactor along with 500 Ohms NGR and its auxiliaries (for Narendra (New) –Xeldem 400kV (quad) line formed after LILO of one ckt of Narendra (existing) – Narendra (New) 400kV D/c quad line at Xeldem) <p><u>220kV</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Inter- connection with Xeldem (existing) substation through 220kV D/c line with HTLS conductor (ampacity equivalent to twin moose conductor) • ICT bays: 2 nos. • Line bays: 6 nos. (2 nos. for New Xeldem (400 kV) -Xeldem (GED) 220kV D/c line, 2 nos. for New Xeldem (400 kV)-Verna (GED) 220kV D/c line and 2 nos. for LILO of 2nd circuit of Ambewadi-Ponda 220 kV D/C line at New Xeldem (400kV) • Space for ICT bays (future): 2 nos. • Space for Line bays (future): 6 nos. <p><u>Note:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>The line lengths mentioned above are approximate as the exact length shall be obtained after the detailed survey.</i> <i>Narendra (existing) – Narendra (New) 400kV D/c (quad) line: 178KM is without Line Reactor at both ends. After LILO of this line at Xeldem S/s (considering LILO length as 120KM), the length of modified sections i.e. Narendra (existing) - Xeldem 400kV (quad) line: 120KM (approx.) and Narendra (New) – Xeldem 400kV (quad) line: 298KM (approx.). Accordingly, POWERGRID to provide 1x80MVAR, 420kV fixed line reactor along with 500Ohm NGR and its auxiliaries at its Narendra (New) S/s {for Narendra (New) – Xeldem 400kV (quad) line section}.</i> <i>POWERGRID to provide 2 nos. of 400kV line bays at its Mapusa S/s for Xeldem – Mapusa 400kV D/c (quad) line.</i>
5	Transmission System for Phase- I generation projects in Arunachal Pradesh	<ol style="list-style-type: none"> Dinchang - Rangia / Rowta Pooling station 400kV D/c (ACSR Quad Moose) LILO of both ckts of Balipara - Bongaigaon 400kV D/c (ACSR Twin Moose) line at Rangia / Rowta Pooling station Establishment of 7x166 MVA 400/220 kV Pooling station (GIS) at Dinchang in Arunachal Pradesh <p>400 kV</p> <ul style="list-style-type: none"> • ICT single phase 7x166 MVA, 400/220 kV (including 1 spare unit)

		<ul style="list-style-type: none"> • ICT bays – 2 no. • Line bays – 2 no. • Bus Reactor 80 MVAR – 2 no. • Bus reactor bays – 2 no. • Space for future line bays – 4 no. • Space for future ICT bay – 2 no. <p>220 kV</p> <ul style="list-style-type: none"> • ICT bays – 2 no. • Space for future line bays – 18 no. • Space for future ICT bay – 2 no. • Space for future ICT • Space for 1-phase 6x166MVA 400/220kV future ICT <p>(iv) Establishment of 2x500MVA 400/220kV Pooling station at Rangia / Rowta in Assam</p> <p>400 kV</p> <ul style="list-style-type: none"> • ICT 2x500MVA 400/220 kV • ICT bays – 2 no. • Line bays – 6 no. • Bus Reactor 125 MVAR – 2 no. • Bus Reactor bays – 2 no. • Switchable Line Reactor of 63 MVAR at Rangia / Rowta end for Dinchang - Rangia / Rowta Pooling Point 400 kV D/c (Quad) line – 2 no. • Space for future line bays – 12no. • Space for future ICT bays – 2 no. <p>220 kV</p> <ul style="list-style-type: none"> • ICT bays – 2 no. • Line bays – 6 no. • Space for future line bays – 4 no. • Space for future ICT bays – 2 no. • Space for future ICT • Space for 2x500MVA 400/220kV ICT <p><u>Note:</u> M/s Dirang Energy Pvt. Ltd. to construct 2 no. 220kV line bays at Dinchang pooling station for termination of their Dirang HEP – Dinchang 220kV D/c line.</p>
--	--	--

[F. No. 15/3/2017-Trans-Pt(3)]

BHARATI, Jt. Secy. (Trans)